

Índice

PRÓLOGO por Alfredo J. Morales	9
INTRODUCCIÓN	13
1. LA MATANZAS HEREDADA. ENCLAVE GEOESTRATÉGICO Y ARQUETIPO URBANO DEL RENACIMIENTO (1681-1800)	30
1.1. Origen y proyectos para fundar una ciudad en la ensenada de Matanzas.	31
1.2. El proyecto de Severino de Manzaneda	35
1.3. La fundación de San carlos y San Severino de Matanzas	42
1.4. La fundación de Matanzas como legado del urbanismo humanista	44
1.5. Las fortificaciones de Matanzas durante el siglo XVIII	50
· 1.5.1. El castillo de San Severino	50
· 1.5.2. La batería del Morrillo.	57
· 1.5.3. El fuerte de San José de la Vigía.	61
· 1.5.4. Batería en la Punta de Sabanilla.	66
1.6. Las primeras obras públicas: los puentes sobre los ríos San Juan y Yumurí	71
1.7. Hacia la Matanzas contemporánea: de bastión defensivo a puerto azucarero.	80
2. OBRAS PÚBLICAS EN MATANZAS. URBANISMO E INFRAESTRUCTURAS ENTRE 1800 Y 1868.	84
2.1. Población, cabildo y gobernadores.	86
2.2. La expansión urbana de la Matanzas decimonónica.	100
· 2.2.1. El barrio de la Marina	104
· 2.2.2. Otros proyectos para reurbanizar el puerto.	115
· 2.2.3. Completando la urbanización de las ciénagas: el barrio de San Sebastián y la calle Narváez.	117
· 2.2.4. La barriada de Pueblo Nuevo.	121

· 2.2.5. La barriada de Versailles	127
2.3. Ingeniería portuaria: proyectos de muelles y dársenas	141
· 2.3.1. Obras y proyectos para el muelle principal de Matanzas	141
· 2.3.2. Proyectos para la construcción de una dársena	145
· 2.3.3. El Proyecto General de Muelles de Juan de Mena de 1858: a vueltas con la dársena.	160
· 2.3.4. Proyectos y máquinas para la limpieza del Puerto	166
2.4. Proyectos de faros para el puerto de Matanzas.	172
· 2.4.1. Dos proyectos de faro de Carlos Benítez para la punta de Maya (1841)	172
· 2.4.2. Un proyecto de faro para punta de Sabanilla de Carlos Benítez (1846)	177
· 2.4.3. Proyectos de faros para el bajo de la Laja (1847 y 1854)	180
· 2.4.4. Proyecto de una baliza para el bajo de la Laja por el ingeniero Juan de Mena (1863).	184
2.5. La comunicación de Matanzas. Calzadas y caminos.	190
2.6. El ferrocarril en Matanzas	193
· 2.6.1. El Ferrocarril de Matanzas o de La Sabanilla	194
· 2.6.2. El Ferrocarril del Coliseo	196
· 2.6.3. El Ferrocarril de Regla a Matanzas.	197
· 2.6.4. El Ferrocarril de Güines a Matanzas	198
2.7. Proyectos de acueductos para Matanzas.	200
3. MATANZAS. LA CIUDAD DE LOS PUENTES	202
3.1. Los puentes sobre el río San Juan.	203
· 3.1.1. Proyectos, obras y reformas del puente en la desembocadura del San Juan (1800-1806)	203
· 3.1.2. Un proyecto de puente de cantería del ingeniero Jérôme Merlhie en el Muelle Blanco del río San Juan:	208
· 3.1.3. Proyectos, obras y reformas del puente en la desembocadura del San Juan (1806-1825)	215
· 3.1.4. Un proyecto de puente de cantería del ingeniero Jules Sagebien (1826-1827)	221
· 3.1.5. Proyectos de puentes de madera y hierro de Jules Sagebien para el río San Juan	227

· 3.1.6. La construcción del puente de la Carnicería por Jules Sagebien y la intervención del ingeniero militar Fernando Laserna (1831-1834)	233
· 3.1.7. Reparaciones y proyectos para el puente de la desembocadura del río (1836-1844)	254
· 3.1.8. El puente de Bailén de Carlos Benítez. Proyectos y construcción (1844-1850)	259
3.2. Los puentes sobre el río Yumurí	276
· 3.2.1. El proyecto de reforma del ingeniero militar Sebastián Díaz (1823)	276
· 3.2.2. Proyecto y construcción del nuevo puente sobre el río Yumurí por Jules Sagebien (1824-1825)	278
3.3. Los puentes sobre el río Buey Vaca	281
· 3.3.1. Antecedentes, proyectos y construcción de un puente sobre el río Buey Vaca por los ingenieros Rafael Figueras y Manuel Ubiña (1817)	282
· 3.3.2. Proyecto y construcción de un puente de arcos de cantería por el coronel de ingenieros José Martínez (1818)	284
3.4. Los puentes sobre el río Canímar	291
· 3.4.1. El proyecto del ingeniero francés Arsène Lacarrière-Latour (1827-1831)	291
· 3.4.2. Los proyectos de Jules Sagebien y Nicolás Campos	302
· 3.4.3. Otros proyectos de Jules Sagebien para el río Canímar: un andarivel y un puente represa (1834-1837)	308
· 3.4.4. Un proyecto de puente de cantería del ingeniero militar Juan María Muñoz (1844)	310
· 3.4.5. Un proyecto de puente de Carlos Benítez para el ferrocarril del Coliseo (1850)	314
4. LA ARQUITECTURA CIVIL Y RELIGIOSA DE LOS INGENIEROS	318
4.1. La aduana de Matanzas de Esteban Best y Jules Sagebien (1818-1825)	318
4.2. La nueva cárcel de Matanzas, obra de Jules Sagebien (1839-1841)	322

4.3. Proyectos para una nueva aduana para el puerto de Matanzas (1826-1848)	332
4.4. Los proyectos para la iglesia de Versalles de los ingenieros Carlos Benítez y Antonio Montenegro (1849-1855)	341
4.5. La estación de la Sabanilla de Manuel José de Carrerá y Heredia.	356
4.6. La plaza del mercado de Matanzas	359
4.7. El ayuntamiento de Matanzas de Antonio Montenegro y José Carbó (1851-1853)	361
5. LA DEFENSA DE MATANZAS. OBRAS MILITARES Y FORTIFICACIÓN ENTRE 1800 Y 1868	376
5.1. Los edificios militares.	376
· 5.1.1. El cuartel de Santa Cristina de Manuel Ubiña (1827-1832)	376
· 5.1.2. El Cuartel de Caballería del Príncipe.	389
· 5.1.3. El Hospital militar de Santa Isabel.	398
· 5.1.4. Un proyecto de hospital militar de Carlos Benítez (1845)	405
5.2. Las fortificaciones	411
· 5.2.1. San Severino, la Vigía, el Morrillo y otros planes de defensa alternativos	412
· 5.2.2. La batería de Peñas Altas (1818-1819).	418
· 5.2.3. Proyectos de batería para el bajo de la Laja (1818-1853)	423
· 5.2.4. Un proyecto de batería para el espigón de la dársena de Carlos Benítez (1839-1845).	431
· 5.2.5. Un cuartel defensivo en las alturas de Simpson de Antonio Montenegro (1852).	433
6. LOS INGENIEROS DE LA COMANDANCIA DE MATANZAS	441
6.1. Jules Sagebien (1796-1867)	441
6.2. Manuel Ubiña Sánchez (1793-1853).	448
6.3. Carlos Benítez Blanco (1806-1863).	453
· 6.3.1. Nacimiento, familia y formación.	453
· 6.3.2. Servicio en los Ejércitos de Observación de Portugal y de Operaciones del Norte.	457
· 6.3.3. Regreso a Cuba: traslado a Matanzas, matrimonio y familia	459

· 6.3.4. Regreso a La Habana: trabajos, cargos administrativos, retiro y muerte.	464
6.4. Antonio Montenegro y Guitart (1819-1871).	468
6.5. Juan de Mena y Márquez (1828-1884).	472
 BIBLIOGRAFÍA	 477
 AGRADECIMIENTOS	 495
 CRÉDITOS	 496