

# Índice

PRÓLOGO por Alfredo J. Morales . . . . .	9
INTRODUCCIÓN . . . . .	13
1. LA MATANZAS HEREDADA. ENCLAVE GEOESTRATÉGICO Y ARQUETIPO URBANO DEL RENACIMIENTO (1681-1800) . . . . .	30
1.1. Origen y proyectos para fundar una ciudad en la ensenada de Matanzas. . . . .	31
1.2. El proyecto de Severino de Manzaneda . . . . .	35
1.3. La fundación de San carlos y San Severino de Matanzas . . . . .	42
1.4. La fundación de Matanzas como legado del urbanismo humanista . . . . .	44
1.5. Las fortificaciones de Matanzas durante el siglo XVIII . . . . .	50
· 1.5.1. El castillo de San Severino . . . . .	50
· 1.5.2. La batería del Morrillo. . . . .	57
· 1.5.3. El fuerte de San José de la Vigía. . . . .	61
· 1.5.4. Batería en la Punta de Sabanilla. . . . .	66
1.6. Las primeras obras públicas: los puentes sobre los ríos San Juan y Yumurí . . . . .	71
1.7. Hacia la Matanzas contemporánea: de bastión defensivo a puerto azucarero. . . . .	80
2. OBRAS PÚBLICAS EN MATANZAS. URBANISMO E INFRAESTRUCTURAS ENTRE 1800 Y 1868. . . . .	84
2.1. Población, cabildo y gobernadores. . . . .	86
2.2. La expansión urbana de la Matanzas decimonónica. . . . .	100
· 2.2.1. El barrio de la Marina . . . . .	104
· 2.2.2. Otros proyectos para reurbanizar el puerto. . . . .	115
· 2.2.3. Completando la urbanización de las ciénagas: el barrio de San Sebastián y la calle Narváez. . . . .	117
· 2.2.4. La barriada de Pueblo Nuevo. . . . .	121

· 2.2.5. La barriada de Versailles . . . . .	127
2.3. Ingeniería portuaria: proyectos de muelles y dársenas . . . . .	141
· 2.3.1. Obras y proyectos para el muelle principal de Matanzas . . . . .	141
· 2.3.2. Proyectos para la construcción de una dársena . . . . .	145
· 2.3.3. El Proyecto General de Muelles de Juan de Mena de 1858: a vueltas con la dársena. . . . .	160
· 2.3.4. Proyectos y máquinas para la limpieza del Puerto . . . . .	166
2.4. Proyectos de faros para el puerto de Matanzas. . . . .	172
· 2.4.1. Dos proyectos de faro de Carlos Benítez para la punta de Maya (1841) . . . . .	172
· 2.4.2. Un proyecto de faro para punta de Sabanilla de Carlos Benítez (1846) . . . . .	177
· 2.4.3. Proyectos de faros para el bajo de la Laja (1847 y 1854) . . . . .	180
· 2.4.4. Proyecto de una baliza para el bajo de la Laja por el ingeniero Juan de Mena (1863). . . . .	184
2.5. La comunicación de Matanzas. Calzadas y caminos. . . . .	190
2.6. El ferrocarril en Matanzas . . . . .	193
· 2.6.1. El Ferrocarril de Matanzas o de La Sabanilla . . . . .	194
· 2.6.2. El Ferrocarril del Coliseo . . . . .	196
· 2.6.3. El Ferrocarril de Regla a Matanzas. . . . .	197
· 2.6.4. El Ferrocarril de Güines a Matanzas . . . . .	198
2.7. Proyectos de acueductos para Matanzas. . . . .	200
3. MATANZAS. LA CIUDAD DE LOS PUENTES . . . . .	202
3.1. Los puentes sobre el río San Juan. . . . .	203
· 3.1.1. Proyectos, obras y reformas del puente en la desembocadura del San Juan (1800-1806) . . . . .	203
· 3.1.2. Un proyecto de puente de cantería del ingeniero Jérôme Merlhie en el Muelle Blanco del río San Juan: . . . . .	208
· 3.1.3. Proyectos, obras y reformas del puente en la desembocadura del San Juan (1806-1825) . . . . .	215
· 3.1.4. Un proyecto de puente de cantería del ingeniero Jules Sagebien (1826-1827) . . . . .	221
· 3.1.5. Proyectos de puentes de madera y hierro de Jules Sagebien para el río San Juan . . . . .	227

· 3.1.6. La construcción del puente de la Carnicería por Jules Sagebien y la intervención del ingeniero militar Fernando Laserna (1831-1834) . . . . .	233
· 3.1.7. Reparaciones y proyectos para el puente de la desembocadura del río (1836-1844) . . . . .	254
· 3.1.8. El puente de Bailén de Carlos Benítez. Proyectos y construcción (1844-1850) . . . . .	259
3.2. Los puentes sobre el río Yumurí . . . . .	276
· 3.2.1. El proyecto de reforma del ingeniero militar Sebastián Díaz (1823) . . . . .	276
· 3.2.2. Proyecto y construcción del nuevo puente sobre el río Yumurí por Jules Sagebien (1824-1825) . . . . .	278
3.3. Los puentes sobre el río Buey Vaca . . . . .	281
· 3.3.1. Antecedentes, proyectos y construcción de un puente sobre el río Buey Vaca por los ingenieros Rafael Figueras y Manuel Ubiña (1817) . . . . .	282
· 3.3.2. Proyecto y construcción de un puente de arcos de cantería por el coronel de ingenieros José Martínez (1818) . . . . .	284
3.4. Los puentes sobre el río Canímar . . . . .	291
· 3.4.1. El proyecto del ingeniero francés Arsène Lacarrière-Latour (1827-1831) . . . . .	291
· 3.4.2. Los proyectos de Jules Sagebien y Nicolás Campos . . . . .	302
· 3.4.3. Otros proyectos de Jules Sagebien para el río Canímar: un andarivel y un puente represa (1834-1837) . . . . .	308
· 3.4.4. Un proyecto de puente de cantería del ingeniero militar Juan María Muñoz (1844) . . . . .	310
· 3.4.5. Un proyecto de puente de Carlos Benítez para el ferrocarril del Coliseo (1850) . . . . .	314
4. LA ARQUITECTURA CIVIL Y RELIGIOSA DE LOS INGENIEROS . . . . .	318
4.1. La aduana de Matanzas de Esteban Best y Jules Sagebien (1818-1825) . . . . .	318
4.2. La nueva cárcel de Matanzas, obra de Jules Sagebien (1839-1841) . . . . .	322

4.3. Proyectos para una nueva aduana para el puerto de Matanzas (1826-1848) . . . . .	332
4.4. Los proyectos para la iglesia de Versalles de los ingenieros Carlos Benítez y Antonio Montenegro (1849-1855) . . . . .	341
4.5. La estación de la Sabanilla de Manuel José de Carrerá y Heredia. . . . .	356
4.6. La plaza del mercado de Matanzas . . . . .	359
4.7. El ayuntamiento de Matanzas de Antonio Montenegro y José Carbó (1851-1853) . . . . .	361
5. LA DEFENSA DE MATANZAS. OBRAS MILITARES Y FORTIFICACIÓN ENTRE 1800 Y 1868 . . . . .	376
5.1. Los edificios militares. . . . .	376
· 5.1.1. El cuartel de Santa Cristina de Manuel Ubiña (1827-1832) . . . . .	376
· 5.1.2. El Cuartel de Caballería del Príncipe. . . . .	389
· 5.1.3. El Hospital militar de Santa Isabel. . . . .	398
· 5.1.4. Un proyecto de hospital militar de Carlos Benítez (1845) . . . . .	405
5.2. Las fortificaciones . . . . .	411
· 5.2.1. San Severino, la Vigía, el Morrillo y otros planes de defensa alternativos . . . . .	412
· 5.2.2. La batería de Peñas Altas (1818-1819). . . . .	418
· 5.2.3. Proyectos de batería para el bajo de la Laja (1818-1853) . . . . .	423
· 5.2.4. Un proyecto de batería para el espigón de la dársena de Carlos Benítez (1839-1845). . . . .	431
· 5.2.5. Un cuartel defensivo en las alturas de Simpson de Antonio Montenegro (1852). . . . .	433
6. LOS INGENIEROS DE LA COMANDANCIA DE MATANZAS . . . . .	441
6.1. Jules Sagebien (1796-1867) . . . . .	441
6.2. Manuel Ubiña Sánchez (1793-1853). . . . .	448
6.3. Carlos Benítez Blanco (1806-1863). . . . .	453
· 6.3.1. Nacimiento, familia y formación. . . . .	453
· 6.3.2. Servicio en los Ejércitos de Observación de Portugal y de Operaciones del Norte. . . . .	457
· 6.3.3. Regreso a Cuba: traslado a Matanzas, matrimonio y familia . . . . .	459

---

· 6.3.4. Regreso a La Habana: trabajos, cargos administrativos, retiro y muerte. . . . .	464
6.4. Antonio Montenegro y Guitart (1819-1871). . . . .	468
6.5. Juan de Mena y Márquez (1828-1884). . . . .	472
 BIBLIOGRAFÍA . . . . .	 477
 AGRADECIMIENTOS . . . . .	 495
 CRÉDITOS . . . . .	 496